

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия
проектов нормативных правовых актов главы города Ставрополя,
администрации города Ставрополя

1. Общая информация.

1) отраслевой (функциональный) орган администрации города Ставрополя – разработчик проекта нормативного правового акта главы города Ставрополя, администрации города Ставрополя (далее соответственно – разработчик проекта правового акта, проект правового акта):

комитет по организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя;

2) вид и наименование проекта правового акта:

проект постановления администрации города Ставрополя «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края на 2026 – 2030 годы, утвержденный постановлением администрации города Ставрополя Ставропольского края от 19 ноября 2025 г. № 2690»;

3) предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта главы города Ставрополя, администрации города Ставрополя (далее – нормативный правовой акт):

проект постановления вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в сетевом издании «Правовой портал администрации города Ставрополя» (pravo-stavropol.ru);

4) краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

проект правового акта разработан комитетом по организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя для уточнения приоритетных направлений развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – муниципальные маршруты) и планирования изменений вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского округа города Ставрополя Ставропольского края;

регулирует отношения в области организации транспортного обслуживания населения, возникающие в рамках реализации Федерального закона от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

уточнение приоритетных направлений развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и планируемом изменении вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также перечня мероприятий по

развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского округа города Ставрополя Ставропольского края, для повышения качества транспортного обслуживания населения и последовательного совершенствования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

6) краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

утверждение изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края на 2026 – 2030 годы, утвержденный постановлением администрации города Ставрополя Ставропольского края от 19 ноября 2025 г. № 2690»;

7) срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

начало: «22» января 2026 года; окончание: «28» января 2026 года;

8) количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта: 0,

из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0;

9) полный электронный адрес официального сайта размещения сводки поступивших предложений в связи с размещением уведомления о подготовке проекта правового акта:

«Меню»/ «Официально»/ «Оценка регулирующего воздействия»/ «Уведомления о подготовке проекта» (<https://stavropol.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/vedomleniya-o-podgotovke-proekta/>);

10) контактная информация исполнителя разработчика проекта правового акта:

Ф.И.О.: Бондаренко Сергей Владимирович;

должность: заместитель руководителя — начальник отдела организации транспортного обслуживания и контроля за пассажирскими перевозками комитета по организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя;

телефон: (865-2) 74-73-31; адрес электронной почты: koton@stavadm.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

1) формулировка проблемы:

Проект постановления администрации города Ставрополя «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края на 2026 – 2030 годы, утвержденный постановлением администрации города Ставрополя Ставропольского края от 19 ноября 2025 г. № 2690» разработан в целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения, и последовательного совершенствования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, исключения необоснованного роста стоимости проезда на муниципальных маршрутах,

обеспечения безопасности регулярных перевозок пассажиров и багажа;

2) информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

постановление администрации города Ставрополя от 19.11.2025 № 2690 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края на 2026 – 2030 годы»;

в результате утверждения Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края на 2026 – 2030 годы было обеспечено транспортное обслуживание населения города Ставрополя регулярными перевозками по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам;

3) социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

население города Ставрополя (по данным Росстата на 01.01.2025 — 562 964 человек), индивидуальные предприниматели и юридические лица города Ставрополя, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам (по данным Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края — 83);

4) характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствует;

5) причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

необходимо регулирование отношений в сфере организации транспортного обслуживания населения необходимо для последовательного обеспечения повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также совершенствования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и исключения необоснованного роста стоимости проезда на муниципальных маршрутах;

6) причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно:

организация транспортного обслуживания населения соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» отнесена к полномочиям органов местного самоуправления, в связи с чем администрация города Ставрополя в лице комитета по организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя является органом, в полномочия которого входит создание условий для организации транспортного обслуживания населения;

7) опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской

Федерации:

постановление администрации муниципального образования город Краснодар от 31.03.2023 № 1352 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования город Краснодар на 2023 – 2034 годы»;

постановление администрации городского округа Самара от 29.04.2023 № 323 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе Самара и признании утратившими силу отдельных муниципальных правовых актов городского округа Самара»;

постановление администрации муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края № 448 от 30.03.2021 «Об утверждении документа планировании регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования городской округ город-курорт Сочи Краснодарского края»;

8) источники данных:

информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»;

справочная правовая система КонсультантПлюс;

9) иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
уточнение приоритетных направлений развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и планируемом изменении вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского округа города Ставрополя Ставропольского края, для повышения качества транспортного обслуживания населения и последовательного совершенствования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	на следующий день после дня его официального опубликования в сетевом издании «Правовой портал администрации города Ставрополя» (право-ставрополь.рф)	-

1) действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановление администрации города Ставрополя Ставропольского края от 07.11.2025 № 2537 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края»;

постановление администрации города Ставрополя Ставропольского края от 07.11.2025 № 2539 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа города Ставрополя Ставропольского края»;

Цели предлагаемого правового регулирования	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Ед. измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
уточнение приоритетных направлений развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам и планируемом изменении вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, а также перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории городского округа города Ставрополя Ставропольского края, для повышения качества транспортного обслуживания населения и последовательного совершенствования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	-	-	-

2) методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3) оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы	Источники данных

Население города Ставрополя	562 964	Данные Росстата
Индивидуальные предприниматели и юридические лица города Ставрополя, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам	83	Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в границах городского округа города Ставрополя Ставропольского края

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) отраслевых (функциональных) органов администрации города Ставрополя, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/изменяемая/отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации	Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Комитет по организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	-	-	-	-
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	-	-	-	-
Комитет по организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя				
Функция (полномочие, обязанность или право) К.1	-	-	-	-
Функция (полномочие, обязанность или право) К.N	-	-	-	-

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Ставрополя, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 1 пункта 5 настоящего Приложения)	Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Ставрополя	Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование отраслевого (функционального) органа администрации города Ставрополя (от 1 до К):		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до №) в г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до №) за период гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до №) за период _____ гг.:	-
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.№	Единовременные расходы (от 1 до №) в г.:	-
	Периодические расходы (от 1 до №) за период гг.:	-
	Возможные доходы (от 1 до №) за период _____ гг.:	-

Итого единовременные расходы за период гг.:	-
Итого периодические расходы за период гг.:	-
Итого возможные доходы за период гг.:	-

1) другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Ставрополя, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют;

2) источники данных: отсутствуют.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 1 пункта 4 настоящего Приложения)	Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта правового акта)	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, млн. рублей
Население, индивидуальные предприниматели и юридические лица города Ставрополя, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам	отсутствует	отсутствует	отсутствует

1) издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют;

2) источники данных: отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

Виды рисков	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
не выявлены	-	-	-

1) источники данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

Критерии сравнения	Вариант 1	Вариант 2	Вариант №
1) содержание варианта решения проблемы			
2) качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)			
3) оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования			
4) оценка расходов (доходов) бюджета города			

Ставрополя, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	
5) оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (в соответствии с подпунктом 1 пункта 3) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	
6) оценка рисков неблагоприятных последствий	

1) обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: отсутствует;

2) детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: отсутствует.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

1) предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

на следующий день после дня его официального опубликования в сетевом издании «Правовой портал администрации города Ставрополя» (правоставрополь.рф);

2) необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует;

3) необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует;

4) обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводному отчету о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов главы города Ставрополя, администрации города Ставрополя (далее – сводный отчет) (заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту правового акта и сводного отчета):

1) срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту правового акта и сводному отчету:

начало: «30» января 2026 года; окончание: «13» февраля 2026 года;

2) сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту правового акта:

всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: полностью: 0, учтено частично: 0;

3) полный электронный адрес размещения сводки поступивших предложений по итогам проведения публичных консультаций по проекту правового акта: <https://stavropol.gosuslugi.ru/ofitsialno/otsenka-reguliruyuschego-vozdeystviya/publichnye-konsultatsii/>.

12. Наличие или отсутствие в проекте правового акта обязательных требований: отсутствуют

13. Иные сведения, которые, по мнению разработчика проекта правового акта, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования: не имеется.

Руководитель комитета
по организации транспортного обслуживания
населения города Ставрополя

Д.В. Щербаков